

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

6577/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Trať 054A Ústí n.L. – Chomutov, úsek Most - Chomutov“

Dodatečné informace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

SO 98-00 Všeobecný objekt, pol.č.16 - Korozní měření.

Může zadavatel upřesnit, kterých stavebních objektů se toto měření týká? Ve specifikaci položky je uvedeno měření pouze na jediném mostě (SO 2002 - MO km 48,335) po jeho realizaci. Most s touto kilometrází však neexistuje.

Odpověď na dotaz č.1:

Jedná se o chybu v popisu položky – jde o SO 20-02 Železniční most v ev.km 48,735. V příloze přikládáme opravený soupis prací SO 98-00.

Další sdělení zadavatele:

Zadavatel sděluje, že došlo k některým dílčím změnám projektové dokumentace s dopadem na soupis prací, konkrétně se jedná o následující části projektu:

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 10-02 Most - Třebušice, železniční svršek

Konkrétně se změna týká řešení SO 11-02 Most - Třebušice, železniční spodek. Změny jsou deklarovány v SO 10-02 pouze z důvodu kontinuity s dosud vydanou dokumentací.

Náhrada příloh dokumentace novým zněním – příloha č.1 TZ, příloha č.2.1 situace 1.díl, příloha č.2.2 situace 2.díl, příloha č.3 podélný profil, příloha č.5 příčné řezy, příloha č.8 soupis prací.

Náhrada má dopad do soupisu prací (dokladován v otevřené podobě XLS v příloze tohoto Dodatku).

Popis změny:

Změna je vyvolána úpravou řešení odvodnění – trativodného potrubí s ohledem na dodržení normových parametrů, resp. udělení výjimky z těchto parametrů, které bylo uzavřeno až po vyhlášení soutěže.

SO 10-03 ŽST Třebušice, železniční svršek

Konkrétně se změna týká řešení SO 11-03 ŽST Třebušice, železniční spodek. Změny jsou deklarovány v SO 10-03 pouze z důvodu kontinuity s dosud vydanou dokumentací.

Náhrada příloh dokumentace novým zněním – příloha č.2.1 situace 1.díl, příloha č.3.1 podélný profil 1.díl, příloha č.5.1 příčné řezy 1.díl, příloha č.10.1 situace odvodnění 1.díl, příloha č.10.2 situace odvodnění 2.díl, příloha č.11 soupis prací.

Náhrada má dopad do soupisu prací (dokladován v otevřené podobě XLS v příloze tohoto Dodatku).

Popis změny:

Změna je vyvolána úpravou řešení v SO 11-02 (viz. výše) s ohledem na návaznost trativodních systémů obou sousedících objektů.

Díličí změny projektové dokumentace bez dopadu na soupis prací:

C.2 Koordinační situace stavby

Náhrada výkresů upraveným řešením – výkresy C.2.2, C.2.3, C.2.4 a C.2.7.

Popis změny:

Do koordinační situace bylo nutno promítnout všechny provedené úpravy po vyhlášení soutěže (především úpravy odvodnění a dále parametrů GPK upravených s ohledem na interoperabilitu).

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 10-04 Třebušice - Kyjice, železniční svršek

Náhrada příloh dokumentace novým zněním – příloha č.2.2 situace 2.díl, příloha č.3.2 podélný profil 2.díl, příloha č.6.2 vytyčovací výkres 2.díl, příloha č.7 seznam souřadnic.

Popis změny:

Jedná se o úpravu parametrů GPK z důvodu odstranění připomínek k souladu s požadavky interoperability.

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

Jedná se o doplnění dokumentace dotčených SO o přílohy statického posouzení konstrukce mostu.

Konkrétně se jedná o tyto SO a přílohy:

- SO 20-01 – příloha 1a Technická zpráva – přepočet přechodnosti
- SO 20-02 – příloha 17.1 Statický výpočet
- SO 20-03 – příloha 1a Technická zpráva – přepočet přechodnosti
- SO 20-04 – příloha 1a Technická zpráva – přepočet přechodnosti
- SO 21-01 – příloha 1a Technická zpráva – přepočet přechodnosti

Popis změny:

Jedná se o doplnění statického posouzení z důvodu odstranění připomínek k souladu s požadavky interoperability

E.3.1 Trakční vedení

Jedná se o náhradu příloh č.1 Technických zpráv následujících objektů:

- SO 60-02 - příloha č.1 Technická zpráva
- SO 60-03 - příloha č.1 Technická zpráva
- SO 60-04 - příloha č.1 Technická zpráva
- SO 60-05 - příloha č.1 Technická zpráva

Popis změny:

Jedná se o doplnění technických zpráv z důvodu odstranění připomínek k souladu s požadavky interoperability

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

Jedná se o náhradu příloh č.1 Technických zpráv následujících objektů:

- SO 61-02 - příloha č.1 Technická zpráva
- SO 61-03 - příloha č.1 Technická zpráva
- SO 61-04 - příloha č.1 Technická zpráva
- SO 61-05 - příloha č.1 Technická zpráva

Popis změny:

Jedná se o doplnění technických zpráv z důvodu odstranění připomínek k souladu s požadavky interoperability

I.4. Koordinační vytyčovací výkresy

Jedná se o náhradu následujících příloh geodetické dokumentace:

- Příloha č.1 Písemná část
- I.4.2 Příloha č.7 Koordinační vytyčovací výkres, km 50,500-52,300
- I.4.2 Příloha č.8 Koordinační vytyčovací výkres, km 52,300-53,500

Popis změny:

Změna je vyvolána úpravou kolejového řešení (GPK a odvodnění) viz. výše.

Uvedené dílčí změny projektové dokumentace bez dopadu na soupis prací jsou vzhledem k objemu dat k dispozici pouze na profilu zadavatele <https://www.vhodne-uverejneni.cz/zakazka/trat-c-504a-usti-n-l-chomutov-usek-most-chomutov>.

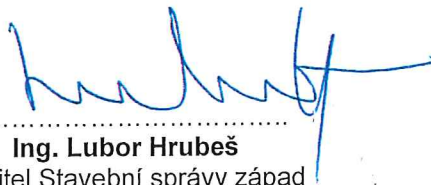
Přílohy: 1) Soupis prací SO 11-02 ve formátu .xls

2) Soupis prací SO 11-03 ve formátu .xls

3) Soupis prací SO 98-00 ve formátu .xls

4) Dotčené části PS ve formátu .pdf (celkem 36 souborů)- dostupné na profilu zadavatele

V Praze dne 27. 04. 2015



.....
Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace